

OFFICE OF UDM
Dy No. 777
Date 27.2.12

Sayar Bengani
Abhinandan
9, Lower Rawdon Street
Kolkata-700020
Cell No. 09830020977

Dr. S.P. Bansal
Commissioner (Planning II)
Delhi Development Authority
Vikas Minar, I.P. Estate
New Delhi - 110002

MPD Renew 2021

PS to UDM

see up

Subject : Revise Master Planning in relation to development zonal plain 'G' (West Delhi -1)
Reference : Notice Under Section 11 of the Delhi Development Act, 1957. The central Government under section 11 A of Delhi Development Act, 1957. Approve Zonal Development plan for zone 'G' (West Delhi-1)

Respected Sir,

I hereby mercifully request to consider the modification in approve zonal Development plan for zone 'G'.

I am the owner of agricultural land measuring (approx 1.75 acres) comprises Khasara no. 27/23/3(1-9), 27/23/2(1-12), 29/3(4-10) located at Rajokari-Bijwasan-Najafgarh Road) of village Samalkha, Tehsil - Vasant Vihar, District - South West Delhi.

1. The master plan 2021 documented stipulates (reference paragraph 3.2) Urban Extension 3.2.1 (Green Belt) that the land up to the depth of One peripheral village revenue bondry along the border of (NCTD) where available would be maintained as (Green Belt). Whereas contrary to this land forming part of the second village Samalkha along with existing road called Rajokari-Bijwasan-Najafgarh Road, 24 M wide road. Also shown as Green Belt in approved master plan zonal 'G' (West Delhi-1).
2. May I bring it to your kind notice the entire existing 24 M wide tarmac main road i.e (Rajokari-Bijwasan-Najafgarh Road) where recently Drainage and Water Pipe Line has been constructed under the road to provide basic amenities for Urban Extension.
3. In my humble submission, it would be unjustice on our part as shown in approved Master Plan, envisages scrapping of the existing road, which even ensure smooth flow of the traffic playing between New NH-8 to Najafgarh Road, and above this the existing cut and "U" turn under the flyover also on the face of the Existing Rajokari-Bijwasan-Najafgarh Road. Must have planned keeping the aforesaid in the mind and in order to avoid traffic snarl at the junction of New NH-8 to Najafgarh Road.

Honorable Sir, Therefore I would most respectfully put my humble submission and pray for justice to withdraw the Green Belt the land forming part of second village Samalkha along with the road called Rajokari-Bijwasan-Najafgarh Road and include the same as part of Urban Extension and allow for residential activity as and shown the same in documented MPD-2021.

Thanking You

Your Truly Warm Regards

Sayar Bengani
(Sayar Bengani)

C.C- Director Planning 'G' Zone
DDA Vikas Minar, I.P. Estate, New Delhi - 110002

5/10/12

27/1/12

28/2

made
plan
28/2

AS(40)

01123379731

Mrs. Archana Maharapatra,
Director (Plg.)
G-Zone, West Delhi-110001
Delhi Development Authority
Vikas Minar, I.P. Estate,
New Delhi -110002

Abhinandan
9, Lower Radown Street
Kolkata -700020
Cell No. 09830020977
Date : 31st January, 2012

Subject : Revise Master Plan in relation to development Zonal Plan 'G' (West Delhi-I)
Reference : Notice under section 11 of the Delhi Development Act, 1957. The Central Government Under, Section 11A of Delhi Development Act, 1957. Approve Zonal Development Plan for Zone 'G' (West Delhi-1)

Respected Madam,

I hereby request to consider the modification in approve zonal development plan for zone 'G'.

I am the Owner of Agriculture Land Measuring (approx. 1.75 Acres) comprises Khasra No. 27/23/3 (1-9), 27/23/2(1-12), 29/3(4-10) located at Main road Rajoukari –Bijawasn-Najafgarh Road) of village Samalka, Tehsil-Vasant Vihar, District : South West Delhi.

Madam,

As I put my grievances to you in the above matter and I made Hon'ble Dr. S.P. Bansal, Commissioner (P)-II, as advice by DR. Bansal I make Sh. P.M. Parate (Additional Commissioner (P) & Mrs. I.P. Parate (Director MRP) and explain them in detailed.

Mam, as documented MPD-2021, Samalka, as a Second Village from NCTD Boundary is the part of Urban Extension.

1. The present notice approved master plan for Zone 'G; as published in various news paper on 28th June, 2010, I find after inspection, is given effect which was not as documented MPD-2021. Therefore as already stated in my letter dated 27th January, 2012, it is my earnest request that let the Green Belt and the existing road as called Rajokari Bijwsan Najafgarh Road having width of 24M should Remain as it was proposed in MPD-2012. Therefore I request most respectfully to withdrawn the Green Belt forming part of 2nd village Samalka, alongwith the road, Rajokari Bijwsan Najafgarh Road, as it was wrongfully put and deviate as documented MPD-2021.
2. Sir, I have no objection if at all the Authorities are of the opinion to proposed 80 m wide road under the high tension electric cable. In this scenario I have to lose a good part of my land as well.

Recd
31.01.2012

3. Sir, my earnest request that the part of land which I remain with between the existing road Rajokari Bijwasan Najafgarh Road and proposed 80 M wide road should be part of Urban extension as documented in MDP-2021.

Honorable Madam, therefore I would most respectfully put my humble submission and pray for justice to withdraw the Green belt the land forming part of second village Samalka alongwith the road called Rajokari Bijwasan Najafragh Road and include the same as part of Urban extension and allow for residential activity as and shown the same in documented MDP-2021.

Say
31.01.2012

Thanking you,
Yours Truly Warm Regard

Sayar Bengani
(Sayar Bengani)

CC to :

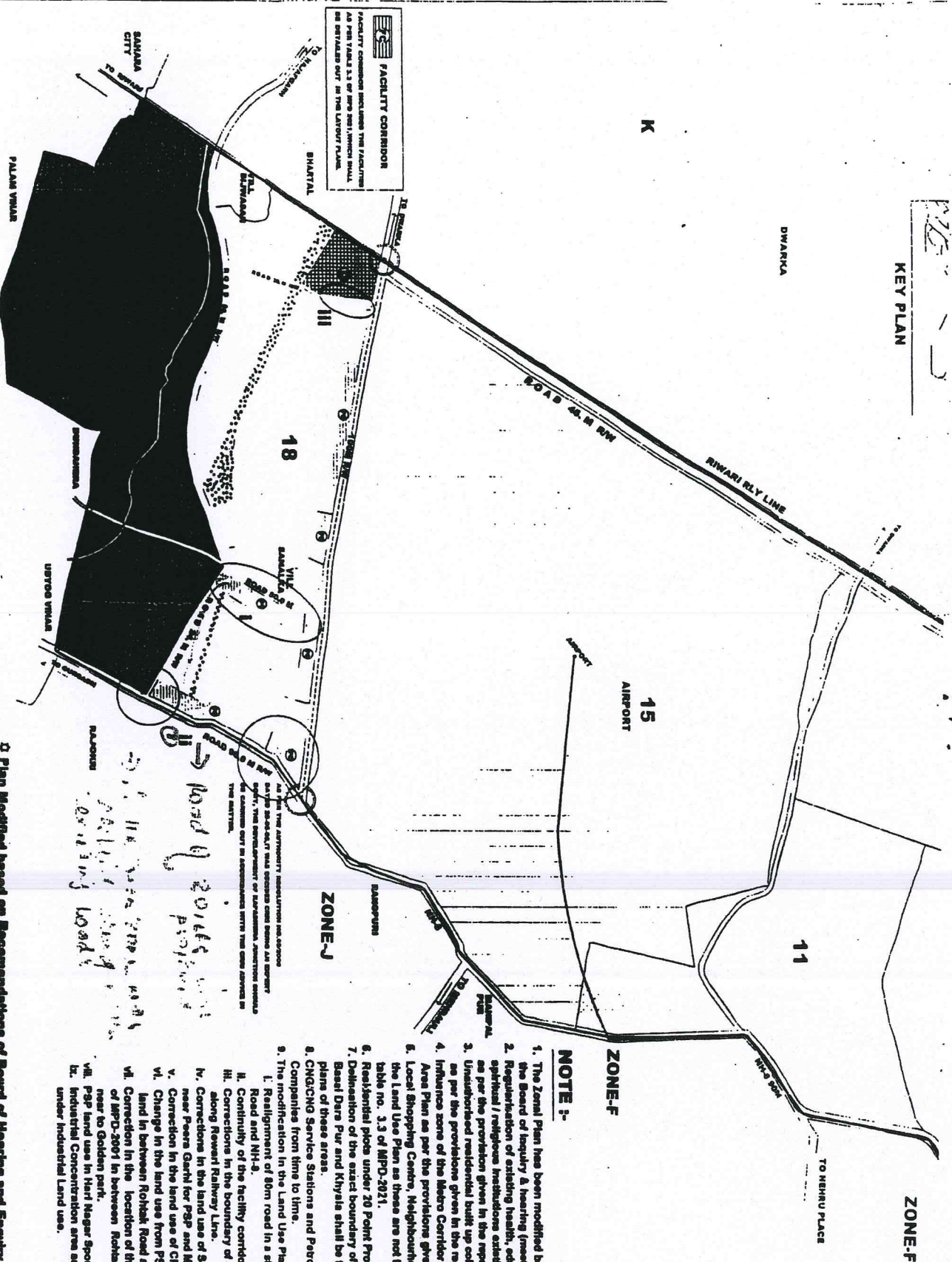
1. Dr. S.P. Bansal ✓ *Recd*
Commissioner (P) -II
Delhi Development Authority *31/1/12*
R

2. Shri P.M. Parate,
Additional Commissioner (P)
Delhi Development Authority

Received
Pg
112/12
21/1/12
1.2-2.12

3. Mrs. I.P. Parate, Director, MPR.
4. Delhi Development Authority

KEY PLAN



ZONE-F

ZONE-F

NOTE :-

1. The Zonal Plan has been modified based on the recommendations of the Board of Inquiry & hearing (meeting held on 22.08.11).
2. Regularisation of existing health, educational, cultural and spiritual / religious institutions existing in the zone to be incorporated as per the provision given in the report.
3. Unauthorized residential built up colonies in the zone to be processed as per the provisions given in the report.
4. Influence zone of the Metro Corridor shall be detailed out in the Local Area Plan as per the provisions given in the report.
5. Local Shopping Centre, Neighbourhood Park, Sr. Sec. School detailed from the Land Use Plan as these are not the facility of zonal plan level as per table no. 3.3 of MRPD-2021.
6. Residential plots under 20 Point Programmes shall be considered as per the Govt. policy.
7. Delineation of the exact boundary of industrial concentration are of village Peera Garhi, Basal Dura Pur and Khayala shall be taken up while preparing the redevelopment plans of these areas.
8. CHGCNG Service Stations and Petrol Pumps sites will be updated in consultation with Companies from time to time.
9. The modification in the Land Use Plan are listed below :
I. Realignment of 10m road in a stretch between Old Gurgaon Road and NH-2.
II. Continuity of the facility corridor along NH-2.
III. Corrections in the boundary of existing of Terminal Complex along Newer Railway Line.
IV. Corrections in the land use of Service Centre (of MRPD-2001) near Peera Garhi for PSP and Manufacturing.
V. Correction in the land use of CRPF land from Residential to PSP.
VI. Change in the land use from PSP to Transport of the Railway land in between Rohini Road and Rohini Railway Line.
VII. Correction in the location of the PSP Pocket (Facility Centre) of MRPD-2001 in between Rohini Road and Rohini Railway Line near to Golden Park.
VIII. PSP land use in Hari Nagar Sports Complex.
IX. Industrial Concentration area as modified by GMITCD in-corporated under Industrial Land use.

MODIFIED
ZONA

Z

DELHI

DELHI

DELHI

DELHI

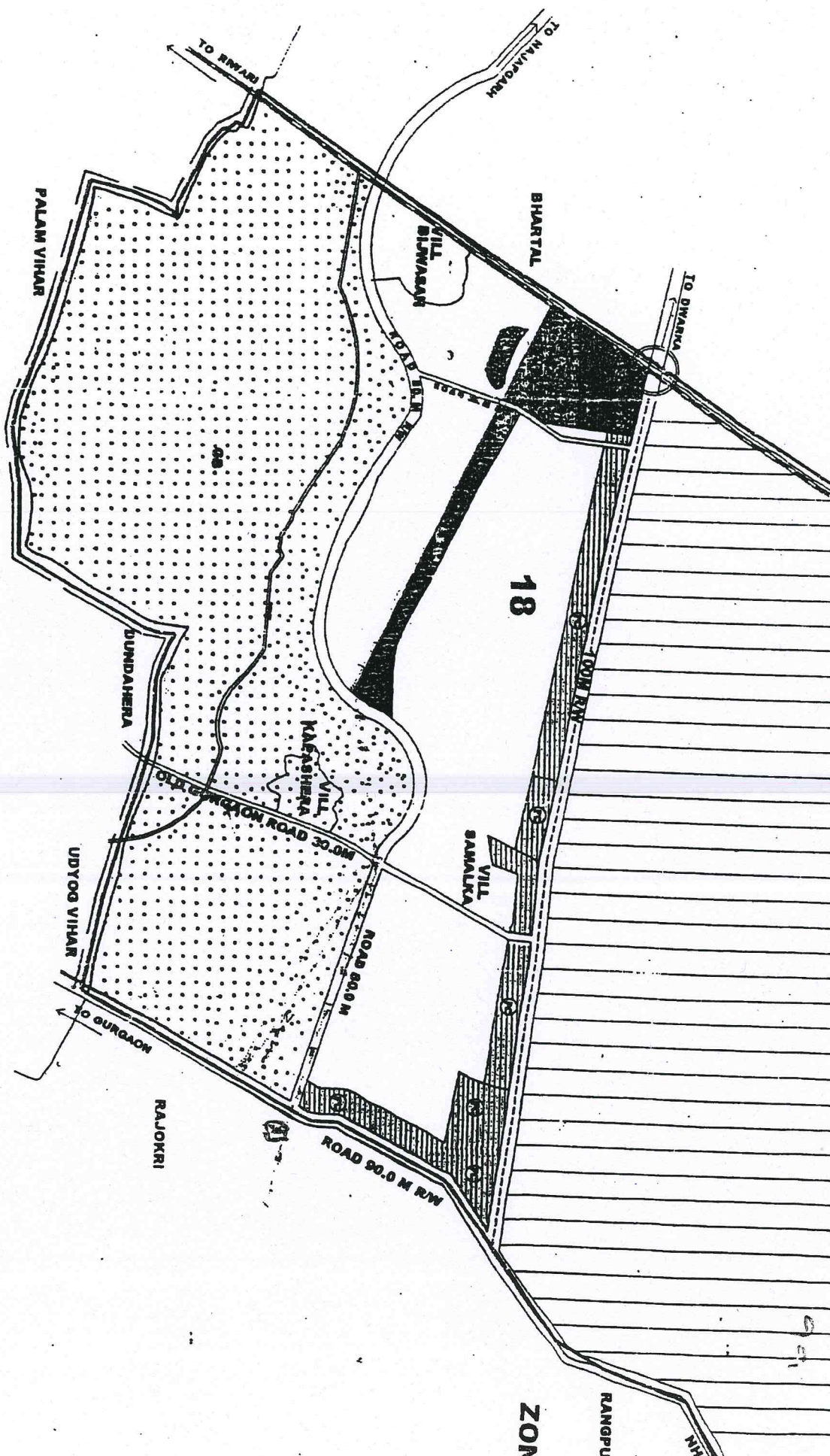
DELHI

Plan Modified based on Recommendations of Board of Inquiry and Enquiry on objection/suggestion invited on plan published on 17-01-2008. After its approval in Authority meeting held on 17-12-2008 vide item no 87-2008.

Can be made with facility corridor.

300 m. x 100 m. 1. 100 m. x 100 m. 2. 100 m. x 100 m. 3. 100 m. x 100 m. 4. 100 m. x 100 m. 5. 100 m. x 100 m. 6. 100 m. x 100 m. 7. 100 m. x 100 m. 8. 100 m. x 100 m. 9. 100 m. x 100 m. 10. 100 m. x 100 m. 11. 100 m. x 100 m. 12. 100 m. x 100 m. 13. 100 m. x 100 m. 14. 100 m. x 100 m. 15. 100 m. x 100 m. 16. 100 m. x 100 m. 17. 100 m. x 100 m. 18. 100 m. x 100 m. 19. 100 m. x 100 m. 20. 100 m. x 100 m. 21. 100 m. x 100 m. 22. 100 m. x 100 m. 23. 100 m. x 100 m. 24. 100 m. x 100 m. 25. 100 m. x 100 m. 26. 100 m. x 100 m. 27. 100 m. x 100 m. 28. 100 m. x 100 m. 29. 100 m. x 100 m. 30. 100 m. x 100 m. 31. 100 m. x 100 m. 32. 100 m. x 100 m. 33. 100 m. x 100 m. 34. 100 m. x 100 m. 35. 100 m. x 100 m. 36. 100 m. x 100 m. 37. 100 m. x 100 m. 38. 100 m. x 100 m. 39. 100 m. x 100 m. 40. 100 m. x 100 m. 41. 100 m. x 100 m. 42. 100 m. x 100 m. 43. 100 m. x 100 m. 44. 100 m. x 100 m. 45. 100 m. x 100 m. 46. 100 m. x 100 m. 47. 100 m. x 100 m. 48. 100 m. x 100 m. 49. 100 m. x 100 m. 50. 100 m. x 100 m. 51. 100 m. x 100 m. 52. 100 m. x 100 m. 53. 100 m. x 100 m. 54. 100 m. x 100 m. 55. 100 m. x 100 m. 56. 100 m. x 100 m. 57. 100 m. x 100 m. 58. 100 m. x 100 m. 59. 100 m. x 100 m. 60. 100 m. x 100 m. 61. 100 m. x 100 m. 62. 100 m. x 100 m. 63. 100 m. x 100 m. 64. 100 m. x 100 m. 65. 100 m. x 100 m. 66. 100 m. x 100 m. 67. 100 m. x 100 m. 68. 100 m. x 100 m. 69. 100 m. x 100 m. 70. 100 m. x 100 m. 71. 100 m. x 100 m. 72. 100 m. x 100 m. 73. 100 m. x 100 m. 74. 100 m. x 100 m. 75. 100 m. x 100 m. 76. 100 m. x 100 m. 77. 100 m. x 100 m. 78. 100 m. x 100 m. 79. 100 m. x 100 m. 80. 100 m. x 100 m. 81. 100 m. x 100 m. 82. 100 m. x 100 m. 83. 100 m. x 100 m. 84. 100 m. x 100 m. 85. 100 m. x 100 m. 86. 100 m. x 100 m. 87. 100 m. x 100 m. 88. 100 m. x 100 m. 89. 100 m. x 100 m. 90. 100 m. x 100 m. 91. 100 m. x 100 m. 92. 100 m. x 100 m. 93. 100 m. x 100 m. 94. 100 m. x 100 m. 95. 100 m. x 100 m. 96. 100 m. x 100 m. 97. 100 m. x 100 m. 98. 100 m. x 100 m. 99. 100 m. x 100 m. 100. 100 m. x 100 m. 101. 100 m. x 100 m. 102. 100 m. x 100 m. 103. 100 m. x 100 m. 104. 100 m. x 100 m. 105. 100 m. x 100 m. 106. 100 m. x 100 m. 107. 100 m. x 100 m. 108. 100 m. x 100 m. 109. 100 m. x 100 m. 110. 100 m. x 100 m. 111. 100 m. x 100 m. 112. 100 m. x 100 m. 113. 100 m. x 100 m. 114. 100 m. x 100 m. 115. 100 m. x 100 m. 116. 100 m. x 100 m. 117. 100 m. x 100 m. 118. 100 m. x 100 m. 119. 100 m. x 100 m. 120. 100 m. x 100 m. 121. 100 m. x 100 m. 122. 100 m. x 100 m. 123. 100 m. x 100 m. 124. 100 m. x 100 m. 125. 100 m. x 100 m. 126. 100 m. x 100 m. 127. 100 m. x 100 m. 128. 100 m. x 100 m. 129. 100 m. x 100 m. 130. 100 m. x 100 m. 131. 100 m. x 100 m. 132. 100 m. x 100 m. 133. 100 m. x 100 m. 134. 100 m. x 100 m. 135. 100 m. x 100 m. 136. 100 m. x 100 m. 137. 100 m. x 100 m. 138. 100 m. x 100 m. 139. 100 m. x 100 m. 140. 100 m. x 100 m. 141. 100 m. x 100 m. 142. 100 m. x 100 m. 143. 100 m. x 100 m. 144. 100 m. x 100 m. 145. 100 m. x 100 m. 146. 100 m. x 100 m. 147. 100 m. x 100 m. 148. 100 m. x 100 m. 149. 100 m. x 100 m. 150. 100 m. x 100 m. 151. 100 m. x 100 m. 152. 100 m. x 100 m. 153. 100 m. x 100 m. 154. 100 m. x 100 m. 155. 100 m. x 100 m. 156. 100 m. x 100 m. 157. 100 m. x 100 m. 158. 100 m. x 100 m. 159. 100 m. x 100 m. 160. 100 m. x 100 m. 161. 100 m. x 100 m. 162. 100 m. x 100 m. 163. 100 m. x 100 m. 164. 100 m. x 100 m. 165. 100 m. x 100 m. 166. 100 m. x 100 m. 167. 100 m. x 100 m. 168. 100 m. x 100 m. 169. 100 m. x 100 m. 170. 100 m. x 100 m. 171. 100 m. x 100 m. 172. 100 m. x 100 m. 173. 100 m. x 100 m. 174. 100 m. x 100 m. 175. 100 m. x 100 m. 176. 100 m. x 100 m. 177. 100 m. x 100 m. 178. 100 m. x 100 m. 179. 100 m. x 100 m. 180. 100 m. x 100 m. 181. 100 m. x 100 m. 182. 100 m. x 100 m. 183. 100 m. x 100 m. 184. 100 m. x 100 m. 185. 100 m. x 100 m. 186. 100 m. x 100 m. 187. 100 m. x 100 m. 188. 100 m. x 100 m. 189. 100 m. x 100 m. 190. 100 m. x 100 m. 191. 100 m. x 100 m. 192. 100 m. x 100 m. 193. 100 m. x 100 m. 194. 100 m. x 100 m. 195. 100 m. x 100 m. 196. 100 m. x 100 m. 197. 100 m. x 100 m. 198. 100 m. x 100 m. 199. 100 m. x 100 m. 200. 100 m. x 100 m. 201. 100 m. x 100 m. 202. 100 m. x 100 m. 203. 100 m. x 100 m. 204. 100 m. x 100 m. 205. 100 m. x 100 m. 206. 100 m. x 100 m. 207. 100 m. x 100 m. 208. 100 m. x 100 m. 209. 100 m. x 100 m. 210. 100 m. x 100 m. 211. 100 m. x 100 m. 212. 100 m. x 100 m. 213. 100 m. x 100 m. 214. 100 m. x 100 m. 215. 100 m. x 100 m. 216. 100 m. x 100 m. 217. 100 m. x 100 m. 218. 100 m. x 100 m. 219. 100 m. x 100 m. 220. 100 m. x 100 m. 221. 100 m. x 100 m. 222. 100 m. x 100 m. 223. 100 m. x 100 m. 224. 100 m. x 100 m. 225. 100 m. x 100 m. 226. 100 m. x 100 m. 227. 100 m. x 100 m. 228. 100 m. x 100 m. 229. 100 m. x 100 m. 230. 100 m. x 100 m. 231. 100 m. x 100 m. 232. 100 m. x 100 m. 233. 100 m. x 100 m. 234. 100 m. x 100 m. 235. 100 m. x 100 m. 236. 100 m. x 100 m. 237. 100 m. x 100 m. 238. 100 m. x 100 m. 239. 100 m. x 100 m. 240. 100 m. x 100 m. 241. 100 m. x 100 m. 242. 100 m. x 100 m. 243. 100 m. x 100 m. 244. 100 m. x 100 m. 245. 100 m. x 100 m. 246. 100 m. x 100 m. 247. 100 m. x 100 m. 248. 100 m. x 100 m. 249. 100 m. x 100 m. 250. 100 m. x 100 m. 251. 100 m. x 100 m. 252. 100 m. x 100 m. 253. 100 m. x 100 m. 254. 100 m. x 100 m. 255. 100 m. x 100 m. 256. 100 m. x 100 m. 257. 100 m. x 100 m. 258. 100 m. x 100 m. 259. 100 m. x 100 m. 260. 100 m. x 100 m. 261. 100 m. x 100 m. 262. 100 m. x 100 m. 263. 100 m. x 100 m. 264. 100 m. x 100 m. 265. 100 m. x 100 m. 266. 100 m. x 100 m. 267. 100 m. x 100 m. 268. 100 m. x 100 m. 269. 100 m. x 100 m. 270. 100 m. x 100 m. 271. 100 m. x 100 m. 272. 100 m. x 100 m. 273. 100 m. x 100 m. 274. 100 m. x 100 m. 275. 100 m. x 100 m. 276. 100 m. x 100 m. 277. 100 m. x 100 m. 278. 100 m. x 100 m. 279. 100 m. x 100 m. 280. 100 m. x 100 m. 281. 100 m. x 100 m. 282. 100 m. x 100 m. 283. 100 m. x 100 m. 284. 100 m. x 100 m. 285. 100 m. x 100 m. 286. 100 m. x 100 m. 287. 100 m. x 100 m. 288. 100 m. x 100 m. 289. 100 m. x 100 m. 290. 100 m. x 100 m. 291. 100 m. x 100 m. 292. 100 m. x 100 m. 293. 100 m. x 100 m. 294. 100 m. x 100 m. 295. 100 m. x 100 m. 296. 100 m. x 100 m. 297. 100 m. x 100 m. 298. 100 m. x 100 m. 299. 100 m. x 100 m. 300. 100 m. x 100 m. 301. 100 m. x 100 m. 302. 100 m. x 100 m. 303. 100 m. x 100 m. 304. 100 m. x 100 m. 305. 100 m. x 100 m. 306. 100 m. x 100 m. 307. 100 m. x 100 m. 308. 100 m. x 100 m. 309. 100 m. x 100 m. 310. 100 m. x 100 m. 311. 100 m. x 100 m. 312. 100 m. x 100 m. 313. 100 m. x 100 m. 314. 100 m. x 100 m. 315. 100 m. x 100 m. 316. 100 m. x 100 m. 317. 100 m. x 100 m. 318. 100 m. x 100 m. 319. 100 m. x 100 m. 320. 100 m. x 100 m. 321. 100 m. x 100 m. 322. 100 m. x 100 m. 323. 100 m. x 100 m. 324. 100 m. x 100 m. 325. 100 m. x 100 m. 326. 100 m. x 100 m. 327. 100 m. x 100 m. 328. 100 m. x 100 m. 329. 100 m. x 100 m. 330. 100 m. x 100 m. 331. 100 m. x 100 m. 332. 100 m. x 100 m. 333. 100 m. x 100 m. 334. 100 m. x 100 m. 335. 100 m. x 100 m. 336. 100 m. x 100 m. 337. 100 m. x 100 m. 338. 100 m. x 100 m. 339. 100 m. x 100 m. 340. 100 m. x 100 m. 341. 100 m. x 100 m. 342. 100 m. x 100 m. 343. 100 m. x 100 m. 344. 100 m. x 100 m. 345. 100 m. x 100 m. 346. 100 m. x 100 m. 347. 100 m. x 100 m. 348. 100 m. x 100 m. 349. 100 m. x 100 m. 350. 100 m. x 100 m. 351. 100 m. x 100 m. 352. 100 m. x 100 m. 353. 100 m. x 100 m. 354. 100 m. x 100 m. 355. 100 m. x 100 m. 356. 100 m. x 100 m. 357. 100 m. x 100 m. 358. 100 m. x 100 m. 359. 100 m. x 100 m. 360. 100 m. x 100 m. 361. 100 m. x 100 m. 362. 100 m. x 100 m. 363. 100 m. x 100 m. 364. 100 m. x 100 m. 365. 100 m. x 100 m. 366. 100 m. x 100 m. 367. 100 m. x 100 m. 368. 100 m. x 100 m. 369. 100 m. x 100 m. 370. 100 m. x 100 m. 371. 100 m. x 100 m. 372. 100 m. x 100 m. 373. 100 m. x 100 m. 374. 100 m. x 100 m. 375. 100 m. x 100 m. 376. 100 m. x 100 m. 377. 100 m. x 100 m. 378. 100 m. x 100 m. 379. 100 m. x 100 m. 380. 100 m. x 100 m. 381. 100 m. x 100 m. 382. 100 m. x 100 m. 383. 100 m. x 100 m. 384. 100 m. x 100 m. 385. 100 m. x 100 m. 386. 100 m. x 100 m. 387. 100 m. x 100 m. 388. 100 m. x 100 m. 389. 100 m. x 100 m. 390. 100 m. x 100 m. 391. 100 m. x 100 m. 392. 100 m. x 100 m. 393. 100 m. x 100 m. 394. 100 m. x 100 m. 395. 100 m. x 100 m. 396. 100 m. x 100 m. 397. 100 m. x 100 m. 398. 100 m. x 100 m. 399. 100 m. x 100 m. 400. 100 m. x 100 m. 401. 100 m. x 100 m. 402. 100 m. x 100 m. 403. 100 m. x 100 m. 404. 100 m. x 100 m. 405. 100 m. x 100 m. 406. 100 m. x 100 m. 407. 100 m. x 100 m. 408. 100 m. x 100 m. 409. 100 m. x 100 m. 410. 100 m. x 100 m. 411. 100 m. x 100 m. 412. 100 m. x 100 m. 413. 100 m. x 100 m. 414. 100 m. x 100 m. 415. 100 m. x 100 m. 416. 100 m. x 100 m. 417. 100 m. x 100 m. 418. 100 m. x 100 m. 419. 100 m. x 100 m. 420. 100 m. x 100 m. 421. 100 m. x 100 m. 422. 100 m. x 100 m. 423. 100 m. x 100 m. 424. 100 m. x 100 m. 425. 100 m. x 100 m. 426. 100 m. x 100 m. 427. 100 m. x 100 m. 428. 100 m. x 100 m. 429. 100 m. x 100 m. 430. 100 m. x 100 m. 431. 100 m. x 100 m. 432. 100 m. x 100 m. 433. 100 m. x 100 m. 434. 100 m. x 100 m. 435. 100 m. x 100 m. 436. 100 m. x 100 m. 437. 100 m. x 100 m. 438. 100 m. x 100 m. 439. 100 m. x 100 m. 440. 100 m. x 100 m. 441. 100 m. x 100 m. 442. 100 m. x 100 m. 443. 100 m. x 100 m. 444. 100 m. x 100 m. 445. 100 m. x 100 m. 446. 100 m. x 100 m. 447. 100 m. x 100 m. 448. 100 m. x 100 m. 449. 100 m. x 100 m. 450. 100 m. x 100 m. 451. 100 m. x 100 m. 452. 100 m. x 100 m. 453. 100 m. x 100 m. 454. 100 m. x 100 m. 455. 100 m. x 100 m. 456. 100 m. x 100 m. 457. 100 m. x 100 m. 458. 100 m. x 100 m. 459. 100 m. x 100 m. 460. 100 m. x 100 m. 461. 100 m. x 100 m. 462. 100 m. x 100 m. 463. 100 m. x 100 m. 464. 100 m. x 100 m. 465. 100 m. x 100 m. 466. 100 m. x 100 m. 467. 100 m. x 100 m. 468. 100 m. x 100 m. 469. 100 m. x 100 m. 470. 100 m. x 100 m. 471. 100 m. x 100 m. 472. 100 m. x 100 m. 473. 100 m. x 100 m. 474. 100 m. x 100 m. 475. 100 m. x 100 m. 476. 100 m. x 100 m. 477. 100 m. x 100 m. 478. 100 m. x 100 m. 479. 100 m. x 100 m. 480. 100 m. x 100 m. 481. 100 m. x 100 m. 482. 100 m. x 100 m. 483. 100 m. x 100 m. 484. 100 m. x 100 m. 485. 100 m. x 100 m. 486. 100 m. x 100 m. 487. 100 m. x 100 m. 488. 100 m. x 100 m. 489. 100 m. x 100 m. 490. 100 m. x 100 m. 491. 100 m. x 100 m. 492. 100 m. x 100 m. 493. 100 m. x 100 m. 494. 100 m. x 100 m. 495. 100 m. x 100 m. 496. 100 m. x 100 m. 497. 100 m. x 100 m. 498. 100 m. x 100 m. 499. 100 m. x 100 m. 500. 100 m. x 100 m. 501. 100 m. x 100 m. 502. 100 m. x 100 m. 503. 100 m. x 100 m. 504. 100 m. x 100 m. 505. 100 m. x 100 m. 506. 100 m. x 100 m. 507. 100 m. x 100 m. 508. 100 m. x 100 m. 509. 100 m. x 100 m. 510. 100 m. x 100 m. 511. 100 m. x 100 m. 512. 100 m. x 100 m. 513. 100 m. x 100 m. 514. 100 m. x 100 m. 515. 100 m. x 100 m. 516. 100 m. x 100 m. 517. 100 m. x 100 m. 518. 100 m. x 100 m. 519. 100 m. x 100 m. 520. 100 m. x 100 m. 521. 100 m. x 100 m. 522. 100 m. x 100 m. 523. 100 m. x 100 m. 524. 100 m. x 100 m. 525. 100 m. x 100 m. 526. 100 m. x 100 m. 527. 100 m. x 100 m. 528. 100 m. x 100 m. 529. 100 m. x 100 m. 530. 100 m. x 100 m. 531. 100 m. x 100 m. 532. 100 m. x 100 m. 533. 100 m. x 100 m. 534. 100 m. x 100 m. 535. 100 m. x 100 m. 536. 100 m. x 100 m. 537. 100 m. x 100 m. 538. 100 m. x 100 m. 539. 100 m. x 100 m. 540. 100 m. x 100 m. 541. 100 m. x 100 m. 542. 100 m. x 100 m. 543. 100 m. x 100 m. 544. 100 m. x 100 m. 545. 100 m. x 100 m. 546. 100 m. x 100 m. 547. 100 m. x 100 m. 548. 100 m. x 100 m. 549. 100 m. x 100 m. 550. 100 m. x 100 m. 551. 100 m. x 100 m. 552. 100 m. x 100 m. 553. 100 m. x 100 m. 554. 100 m. x 100 m. 555. 100 m. x 100 m. 556. 100 m. x 100 m. 557. 100 m. x 100 m. 558. 100 m. x 100 m. 559. 100 m. x 100 m. 560. 100 m. x 100 m. 561. 100 m. x 100 m. 562. 100 m. x 100 m. 563. 100 m. x 100 m. 564. 100 m. x 100 m. 565. 100 m. x 100 m. 566. 100 m. x 100 m. 567. 100 m. x 100 m. 568. 100 m. x 100 m. 569. 100 m. x 100 m. 570. 100 m. x 100 m. 571. 100 m. x 100 m. 572. 100 m. x 100 m. 573. 100 m. x 100 m. 574. 100 m. x 100 m. 575. 100 m. x 100 m. 576. 100 m. x 100 m. 577. 100 m. x 100 m. 578. 100 m. x 100 m. 579. 100 m. x 100 m. 580. 100 m. x 100 m. 581. 100 m. x 100 m. 582. 100 m. x 100 m. 583. 100 m. x 100 m. 584. 100 m. x 100 m. 585. 100 m. x 100 m. 586. 100 m. x 100 m. 587. 100 m. x 100 m. 588. 100 m. x 100 m. 589. 100 m. x 100 m. 590. 100 m. x 100 m. 591. 100 m. x 100 m. 592. 100 m. x 100 m. 593. 100 m. x 100 m. 594. 100 m. x 100 m. 595. 100 m. x 100 m. 596. 100 m. x 100 m. 597. 100 m. x 100 m. 598. 100 m. x 100 m. 599. 100 m. x 100 m. 600. 100 m. x 100 m. 601. 100 m. x 100 m. 602. 100 m. x 100 m. 603. 100 m. x 100 m. 604. 100 m. x 100 m. 605. 100 m. x 100 m. 606. 100 m. x 100 m. 607. 100 m. x 100 m. 608. 100 m. x 100 m. 609. 100 m. x 100 m. 610. 100 m. x 100 m. 611. 100 m. x 100 m. 612. 100 m. x 100 m. 613. 100 m. x 100 m. 614. 100 m. x 100 m. 615. 100 m. x 100 m. 616. 100 m. x 100 m. 617. 100 m. x 100 m. 618. 100 m. x 100 m. 619. 100 m. x 100 m. 620. 100 m. x 100 m. 621. 1

G U R G A O N



Present of the map : 1300 km

1300 km

a. The map shows the road network
 situated near the high level
 cable at present it is seen from
 the map that the road network