(226)

OFFICE OF THE DIR (Plg.)
MPR/TC, D.D.A. N. DELHI-2
Dy.No. 1437
Dated 18/11/11

दिनांक = 17/11/11

Similar as 780

सेवा में

निदेशक (योजना)
मुख्य योजना समीक्षा अनुभाग,
योजना विभाग, दिल्ली विकास प्राधिकरण
विकास मीनार, आई पी स्टेट नई दिल्ली - 110002

सुझाव का विषय : 80 मीटर चौड़ी सड़क जो बेगमपुर, रोहिणी, प्रताप विहार, निठारी, किराड़ी, प्रेम नगर, आनंद नगर, गोरव नगर, गौरी शंकर एन्कलेव, जानकी विहार, इन्द्र एन्क्लेव, राजधानी पार्क से NH-10 (रोहतक रोड) तक प्रस्तावित है.

मान्यवर,

निवेदन यह है कि दिनाँक 04-10-2011 को अखबार में प्रकाशित सूचना (जिसमे MPD-2011 के सन्दर्भ में सुझाव आंमत्रित किये गये है) के तहत अपने विचार प्रस्तुत करना चाहता हूँ।

रोहिणी सेक्टर 24 के बाद NH-10 के लिये जो संभावित रूट माना जा रहा है वह प्रताप विहार, किराड़ी, प्रेम नगर, राजधानी पार्क (अनुमानित है) यहाँ गत सप्ताह पीले रंग से लगभग 80 मीटर चौड़े निशान भी लगा दिये गये है यह क्षेत्र 95% आबादी वाला क्षेत्र है, यदि यहाँ से रोड निकला तो लाखो लोग बेघर हो जायेगे (आबादी का सत्यापन google map से किया जा सकता है) इन कालोनीयो की आबादी लाखो में है और मकानो की तादाद हजारो में है आपकी इस योजना से सब परिवार उजड जायेगे लोगो ने अपना पेट काट-काट कर अपना आशियाना बनाया है आपके विभाग के लोगो ने आँखे मूद कर बगैर सोचे विचार इस योजना को तैयार किया है योजना बनाते समय इस बात का भी ख्याल नही रखा की लाखो लोग कहाँ रहेगे।

(1) इस सड़क को यदि रोहिणी सेक्टर 22 से सुल्तानपुरी रोड जो स्वत: लगभग 200 फुट चौडा है और NH-10 से मिला ~~है में~~ है, में मिला दिया जाय तो आबादी का नुकसान 5% से भी कम होगा।

(2) यदि इस सड़क को कराला से होते हुए रानी खेडा वाले 100 मीटर चौडे रोड में मिला दिया जाये तो नुकसान की दर और भी कम होगी

23/11
DD MPR
23/11
AD MPR

P.T.O

225

(3) यदि यह भी संभव नहीं है तो तीसरा विकल्प यह है कि हमारी कालोनी के बीचो बीच से सुखी नहर निकलती है इस नहर का सर्वे करवाकर इस पर रोड बनाया जा सकता है। यह नहर पूरी तरह से सुख चुकी है तथा इसका इस्तमाल कच्ची सड़क के रूप में किया जा रहा है आप इसे अपने मास्टर प्लान में ले सकते है

धन्यवाद

सुनील कुमार S/o
श्री राजेन्द्र सिंह
F1/14 राजधानी पार्क
नागलोई दिल्ली 100041